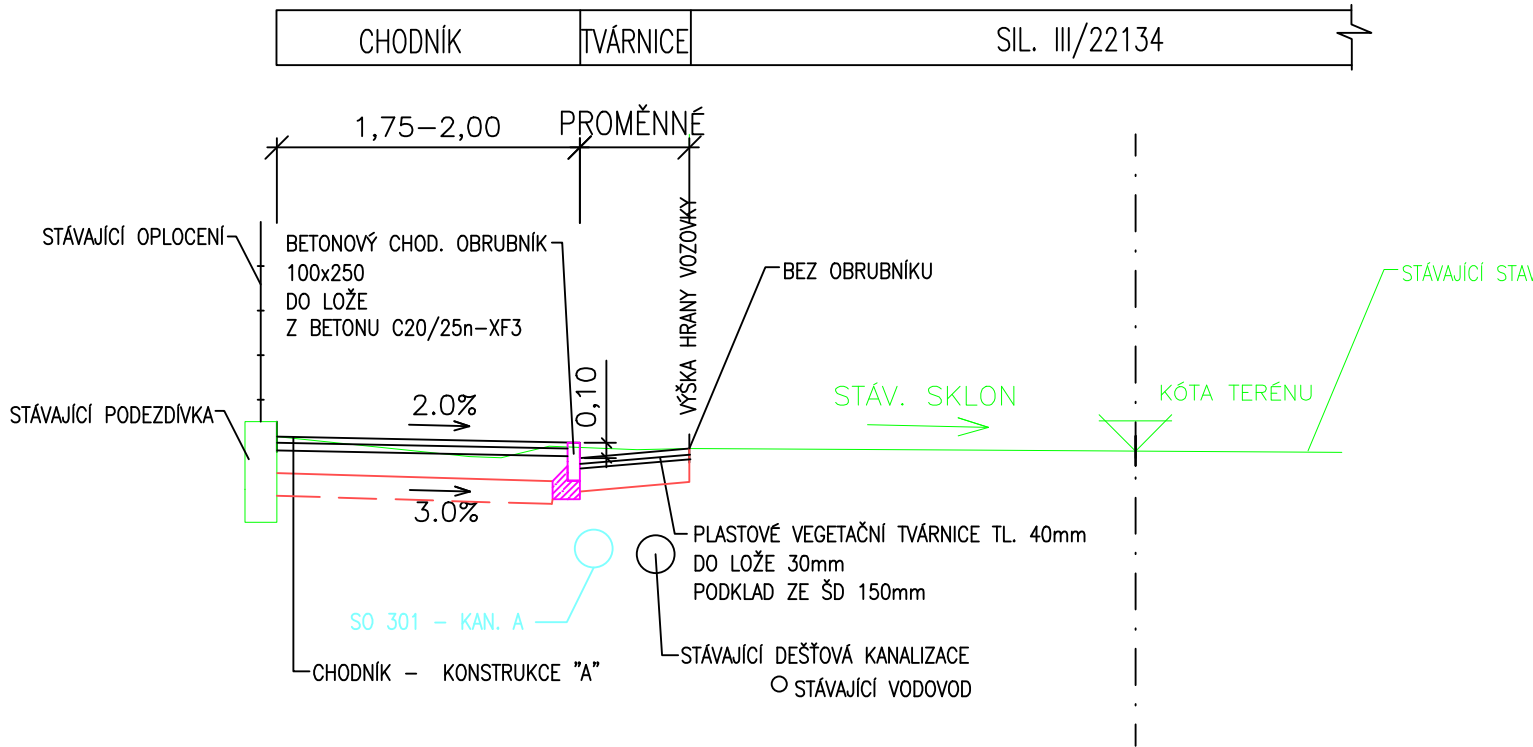
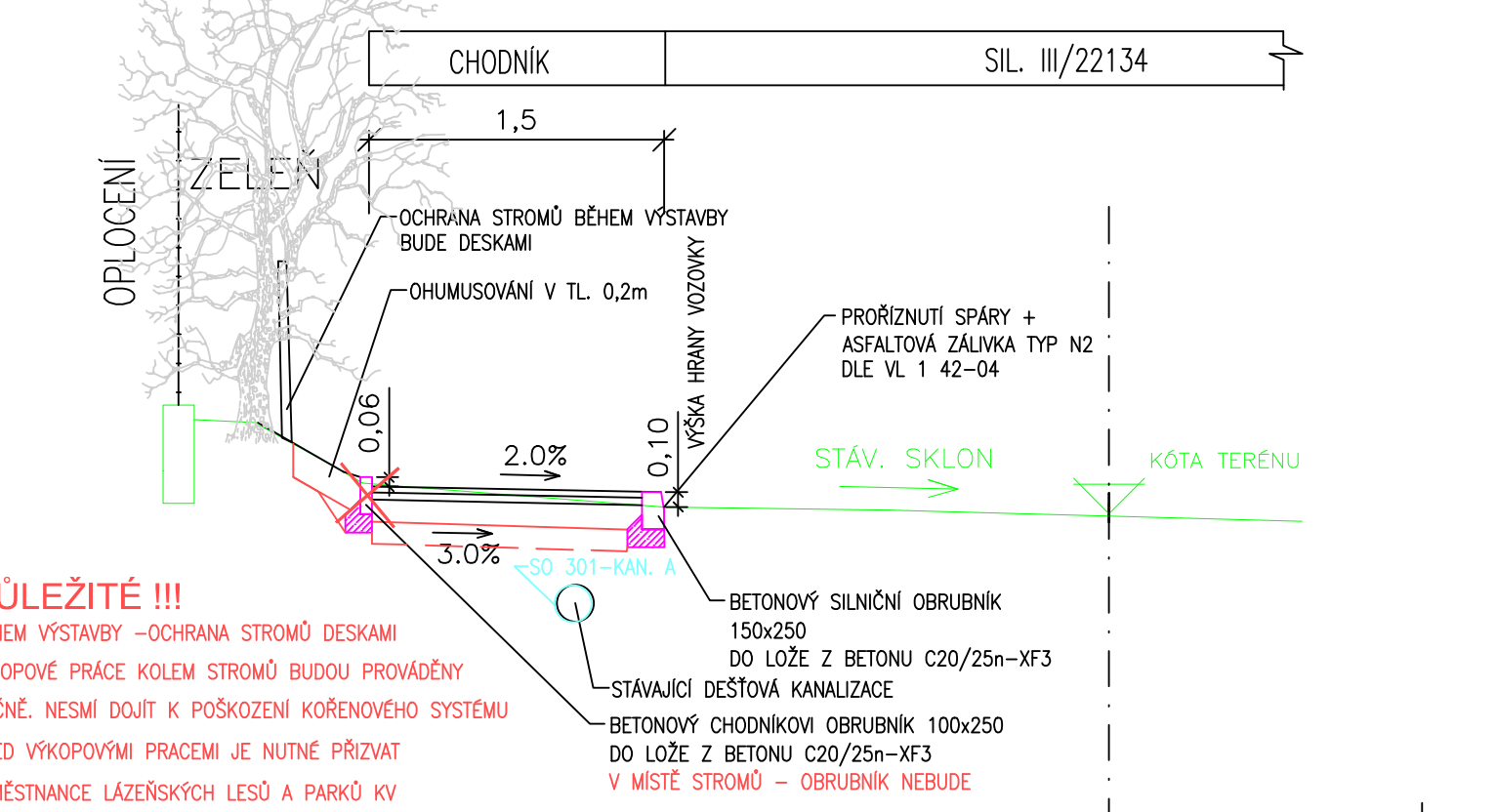


SO 101 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/22134  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50

2. ÚSEK km 0,020 - 0,100  
4. ÚSEK km 0,165 - 0,259  
CHODNÍK OD SILNICE BEZ OBRUBNÍKU, ODDĚLEN  
PLASTOVÝMI VEGETAČNÝMI TVÁRNICEMI

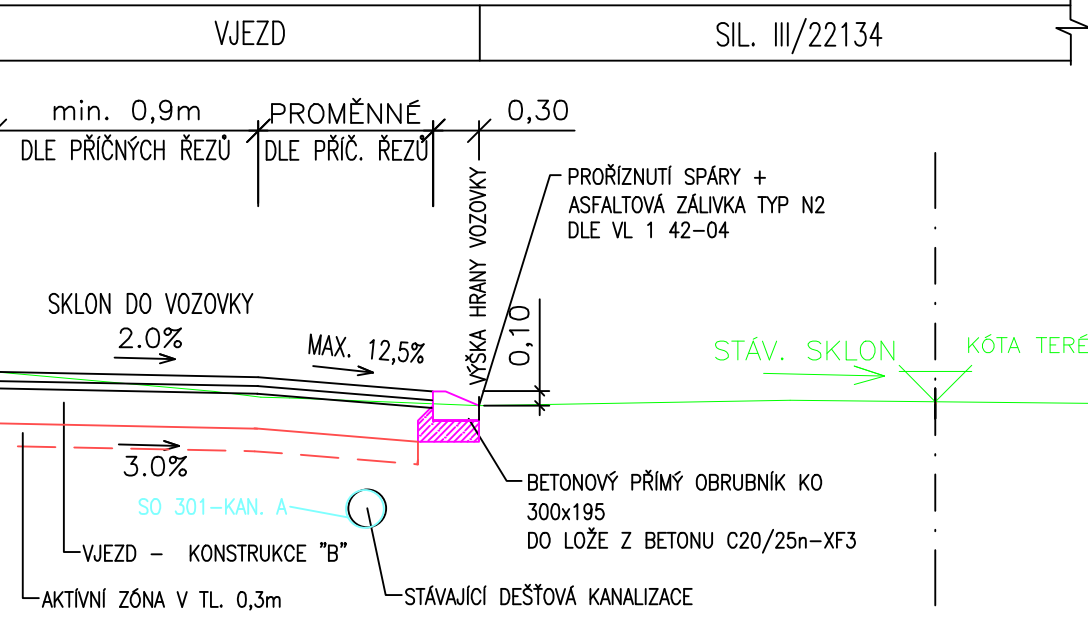


3. ÚSEK km 0,100 - 0,165  
CHODNÍK PODÉL SILNICE ODDĚLEN OBRUBNÍKEM



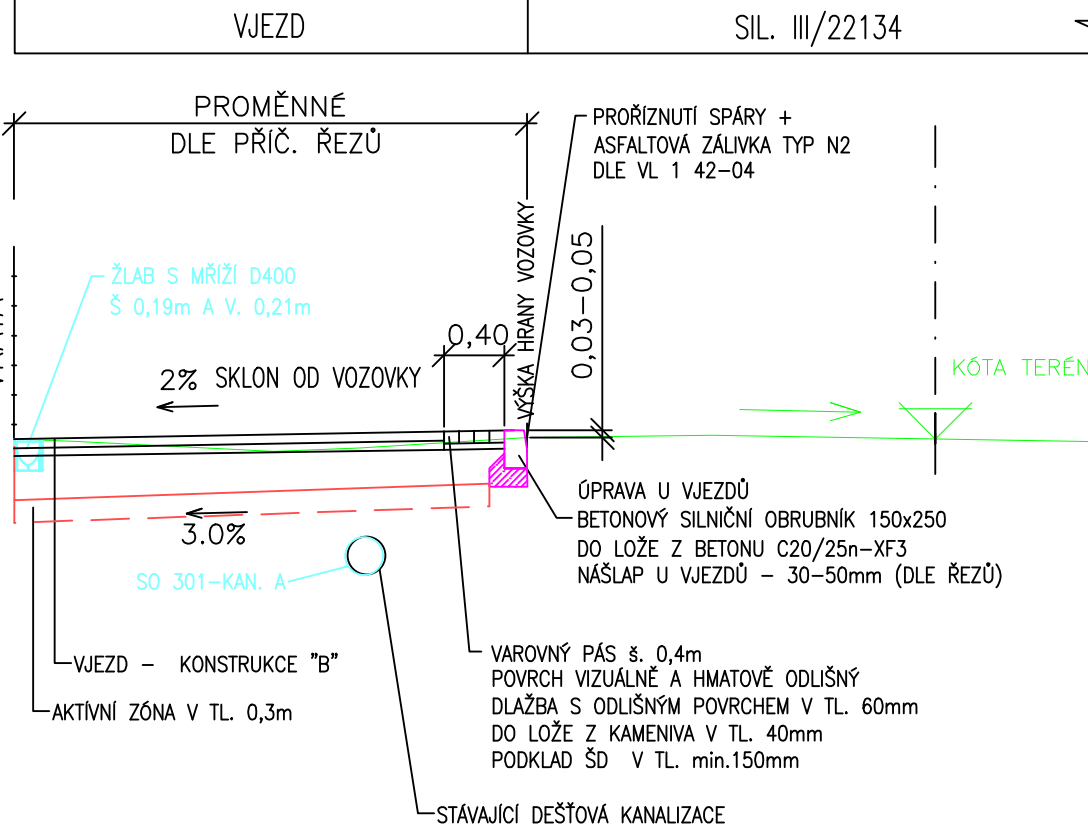
**DŮLEŽITÉ !!!**  
BĚHEM VÝSTAVBY –OCHRANA STROMŮ DESKAMI  
VÝKOPOVÉ PRÁCE KOLEM STROMŮ BUDOU PROVÁDĚNÝ  
RUČNĚ. NESMÍ DOJÍT K POŠKOZENÍ KÖRŮNEVOHO SYSTÉMU  
PŘED VÝKOPOVÝMI PRÁCEMI JE NUTNÉ PRÍZVAT  
ZAMĚSTNANCE LÁZEŇSKÝCH LESŮ A PARKŮ KV

ŘEŠENÍ V MÍSTĚ VJEZDŮ  
KM 0,045; KM 0,065; KM 0,100; KM 0,165



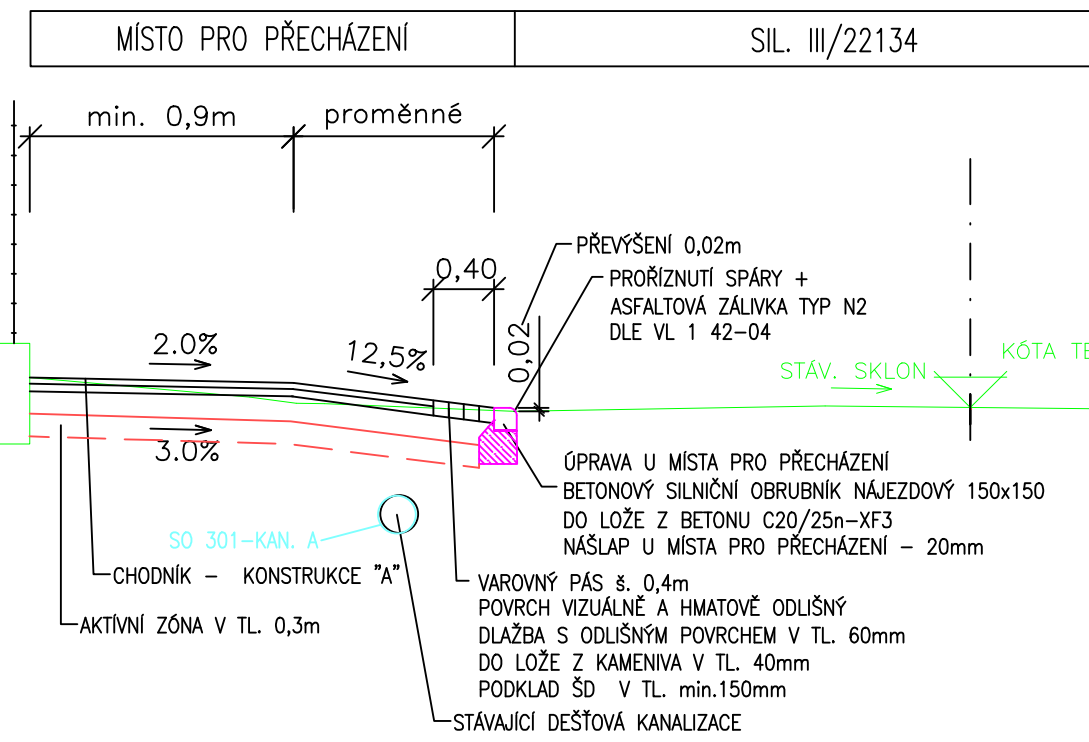
POZN.: DLE ČSN 73 6110 KAP. 10.1.2.  
- SNIŽENÝ OBRUBNÍK S VÝŠKOU NAD VOZOVKOU ≥0,08m NEBUDE VYZNAČEN VAROVNÝM PÁSEM  
- U VJEZDU JE MOŽNÉ VYBUDOVAT NÁJEZDOVOU RAMPU V MAX. SKLONU 12,5%, PŘI ZACHOVÁNÍ  
PRŮCHOZÍHO PROSTORU MIN. 0,9m S PŘÍČNÝM SKLONEM NEJVÍCE 2%  
- PŘECHOD MEZI OBRUBNÍKEM KO A SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM BUDE PŘES PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK KO PRAVÝ, LEVÝ  
- AKTIVNÍ ZÓNA – NA ZÁKLADĚ NAMĚŘENÉHO Edef,2 A ROZHODNUTÍ TDI

ŘEŠENÍ V MÍSTĚ VJEZDŮ  
KM 0,190; KM 0,195; KM 0,2065; KM 0,212; KM 0,259



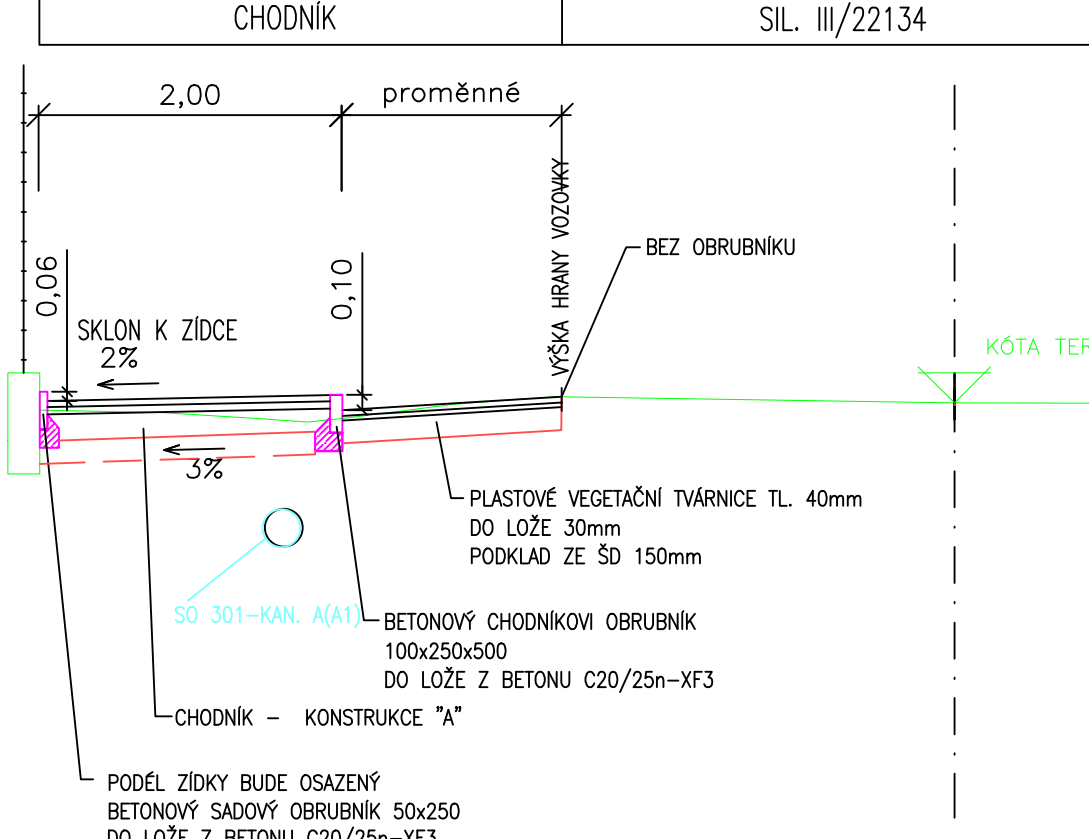
POZN. V MÍSTĚ VJEZDŮ V KM 0,22580; KM 0,230 NEBUDE  
OSAZEN OBRUBNÍK, VIZ PŘÍČNÉ ŘEZY

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ  
- KM 0,175  
- V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY S SO 102

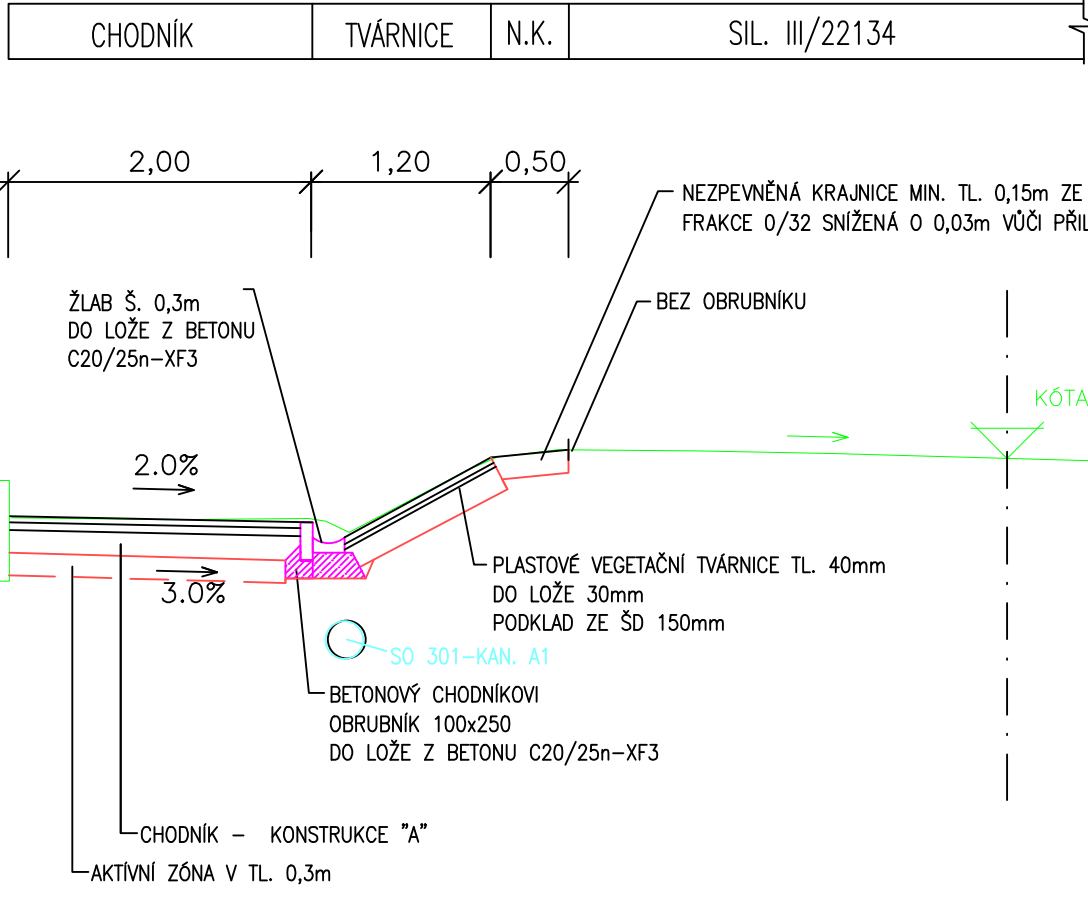


POZN.: OBRUBNÍK JE SNIŽEN NA VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,02m NÁJEZDOVOU RAMPOU S PODÉLNÝM  
SKLONEM NEJVÍCE 12,5% PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHODU NA CHODNÍK O NEJMENŠÍ ŠÍŘCE 0,9m  
S PŘÍČNÝM SKLONEM NEJVÍCE 2%  
- AKTIVNÍ ZÓNA – NA ZÁKLADĚ NAMĚŘENÉHO Edef,2 A ROZHODNUTÍ TDI

ŘEŠENÍ CHODNÍKU SE SKLONEM K ŽIDCE  
KM 0,196-0,205  
KM 0,214-0,224



ŘEŠENÍ CHODNÍKU SE ŽLABEM  
KM 0,232 - 0,245



CHODNÍK - KONSTRUKCE "A"

CHODNÍK - KONSTRUKCE D2-A, TDZ - CH, PODLOŽÍ PIII			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALT. EMULZE	PS-C	0,35* kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD <sub>8</sub>	MIN. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		MIN. 240 mm	

\*POZN.: UVÁDĚNO V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA PO VYSTĚPENÍ.

VJEZD - KONSTRUKCE "B"

VJEZD - KONSTRUKCE D2-A, TDZ - VI, PODLOŽÍ PIII			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALT. EMULZE	PS-C	0,35* kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD <sub>8</sub>	MIN. 230 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		MIN. 340 mm	

\*POZN.: UVÁDĚNO V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA PO VYSTĚPENÍ.

ČÁST D.1.1  
SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval:  
Ing. Miriam BRXOVÁ  
podpis: *Brxm*

Zodpovědný projektant:  
Ing. Jan FRONEK  
podpis: *Fronek*

Zástupce zodpovědného projektanta:  
Ing. Pavel ŠLAPA  
podpis: *Slapa*

Technická kontrola:  
Ing. Pavel ŠLAPA  
podpis: *Slapa*

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Miriam BRXOVÁ  
podpis: *Brxm*

Zástupce hlavního inženýra projektu:  
Ing. Radovan STANKOVEN  
podpis: *Stankoven*

Kraj: KARLOVARSKÝ

Místo stavby: ČANKOV

Objednatel: Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20

Název stavby: KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY

Objekt: SO 101 CHODNÍK PODÉL SIL. III/22134

Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Číslo zakázky: 13-162

Číslo akce: 25-122-1

Datum: 12/2025

Formát: 5xA4

Měřítko: 1:50

Stupeň: DUSP

Číslo přílohy: 4.

